

伯南克连任概率仍较大 提名被否或重创美股

26日开始的美联储新年第一次议息会议,无疑将吸引全球投资人的目光。但同样让人牵挂的,还有美联储主席伯南克的命运。参议院能否尽快通过伯南克的连任提名,将决定这位《时代》杂志年度人物1月31日之后的去留。

在奥巴马去年8月迫不及待地提前公布美联储下任主席提名后,伯南克的连任本没有太多悬念。然而,由于今年恰逢美国国会的中期选举,加上民主党前不久意外输掉了参院多数派地位,伯南克能否在参议院闯关成功也平添了不确定性。“股神”巴菲特已警告说,如果伯南克失利,他会考虑抛出股票。分析人士认为,权衡利弊之后,伯南克获得连任的可能性较大。

◎记者 朱周良 ○编辑 朱贤佳

选情左右伯氏命运

57岁的伯南克2006年临危受命,被布什提名为美联储主席,他的第一任期到这个月31日结束。去年8月25日,正在度假的奥巴马突然临时宣布,提名伯南克连任,凸显“维稳”决心。

上月中旬,伯南克的连任提名又在参院闯过了首关,获得美国参议院银行委员会批准成为下一届美联储主席的提名人。

按照程序,奥巴马的提名还需获得参议院的批准。这原本并没有太大悬念,但近期形势却突然“多云转晴”。

本月19日,民主党在关键的马萨诸塞州输掉联邦参议员补选,并丢掉了多数派地位。这对于在重大问题上的决策无疑会有影响,比如对伯南克的连任,执政的民主党和参院“老大”共和党之间的争斗可能更为激烈。

而在民主党内部,参院的失利也让一些人立场发生动摇。由于国会将在11月举行中期选举,改选全部众议员和三分之一参议员。在竞选压力下,一些民主党人连日来犹豫不决,甚至公开反对伯南克连任,试图迎合民意,以求自保。

在批评者眼中,伯南克疏于监管,应对金融危机负责。他把大笔救市资金用于援助银行业,而那些大银行如今重新获得巨额盈利,再次发放高额奖金,引发普通纳税人不满。

前美联储理事,同时也是伯南克好友的美国哥伦比亚大学商学院教授米什金认为,伯南克对美国还是功大于过,只是当10%的失业率持续伴随我们时,你的确难向公众解释”。

巴菲特担心股市

由于民主党已失去了参议院多数派的地位,因此他们以后要通过任何重大决定,都必须至少争取一位共和党议员的支持。但现在看来,民主党内部也有分歧。

截至上周末,已有11名参议员公开表示将对伯南克连任投反对票,包括4位民主党人、6位共和党人以及一位独立参议员。另有18名民主党参议员宣布尚未决定投票意向。美国一家博彩网站数据显示,伯南克连任几率数日前还高达95%,眼下骤降至68%。

根据法律,如果美联储主席“空缺”,副主席唐纳德·科恩将暂时代行主席职务。不过,相关法律未明确规定“空缺”,而且科恩副主席任期定于6月23日到期,如果伯南克连任提名真遭否决,留给奥巴马的时间不多。

对市场而言,伯南克未能连任带来的打击可能会很严重,“股神”巴菲特就对此非常担心。上周在接受CNBC电视频道采访时,巴菲特说,如果伯南克未能连任,那么“前提前一天告诉我,那样我可以抛出一些股票”。巴菲特认为,伯南克提名被否“肯定”会引发市场的抛售狂潮,大盘会受到影响。

巴菲特还对伯南克的表现给予肯定。他表示:要是我能投两次票,我都会支持他。他应该连任。他在那段日子里干得非常好。”巴菲特说,国会才是令人担心的对象,尤其是其在过去一年多时间里的所作所为。

连任概率仍较大

伯南克的前任格林斯潘也充分肯定了自己继任者的表现。他在上周五表示,伯南克无疑是引领美联储前行的最佳人选,应当尽快获得连任。

分析人士指出,尽管目前看来伯南克连任的不确定性在增加,但最终结果可能不会有太大出入,伯南克依然很有希望再继续执掌4年美联储。因为在这个时候,谁都担待不起造成经济又一次衰退的罪名。

白宫发言人吉布斯上周日表示,相信伯南克能够获得参议院批准连任。他表示,如果不想被迫再次应对金融市场的剧烈震荡,最好的办法就是支持伯南克获得连任。他认为,出于维护金融体系稳定的目的,美国参议院可能会支持伯南克连任。

参议院民主党领袖里德的发言人在上周日表示,参院希望最早在本周就投票表决伯南克的连任事宜。他还暗示,支持伯南克的民主、共和两党参议员足够确保60票多数。

共和党显然也不愿贸然抵制伯南克的提名。因为最起码,伯南克是共和党人,总好过重新挑选一位民主党的联储主席。美国参议院共和党领袖麦康奈尔24日说,他看好伯南克连任。

从历史上看,美国参议院还从未否决总统对美联储主席的提名。反对票最多的一次也只有16票,而赞成票有84票。



日本央行“加码”刺激政策或为市场再次注入活力 尤霏霏 制图

日央行欲为刺激政策“加码” 利率不变几无悬念

◎记者 王宙洁 ○编辑 朱贤佳

日本央行今天将公布最新利率决定,市场普遍预计,按兵不动仍将是该央行的主基调。但彭博社25日援引知情人士的话称,日本央行同时也在考虑“加码”刺激政策:扩大紧急贷款计划、增加购买政府债券,以应对这场自二战以来最为严重的经济衰退。

日央行或维持利率不变

据彭博社调查显示,市场普遍预计日本央行将会维持其基准利率在0.1%的历史低位不变。

分析人士认为,由于出口数据良好,该国已经逐渐从二战后最为严重的经济衰退中开始实现复苏,但工资水平下降、失业率的高企以及产能过剩等因素依然在阻碍社会消费的增长,这进一步加剧国内物价下跌的趋势。去年11月20日,日本政府正式宣布进入通货紧缩,这一恶劣的经济现状已经令日本经济增幅收窄至1991年三季度以来的最小。

路透对此评论称,日本央行没有太多需要采取行动的理由。由于利率已经处于低点,再度调降的空

间所剩无几。日本央行希望保留政策方案,等到日元急升或债市遭遇抛压时,才采取行动。

欲双管齐下再注强心剂

日本央行在今日结束的议息会议上维持利率不变几无悬念,分析人士进一步认为,不能排除央行继续扩大经济刺激力度的可能。日本央行决策层正考虑向各银行扩大紧急贷款计划并增加购买政府债券。

业内分析人士同时也预计,日本可能成为二十国集团中今年唯一一个仍需考虑额外经济刺激的经济体。在去年12月初,日本央行通过了一项紧急借贷工具,该工具向市场提供总额达10万亿日元(约合1150亿美元)、为期3个月、年利率为0.1%的短期资金。

该借贷工具的规模可能会分阶段扩大。与此同时,该工具的期限也将被分阶段延长至6个月,然后扩大至12个月。如果日元的升值威胁到了公司及消费者情绪并使通货紧缩加剧,日本央行很可能扩大贷款计划。“摩根大通东京地区首席经济学家普野雅明表示,如果这还不足以解决问题,日本央行将会转向

购买更多的政府债券”。

前央行官员、瑞士信贷在东京的首席经济学家白川浩道也认为,日本央行将会扩大其在去年12月1日宣布此项经济信贷工具的范围,因为日元兑美元汇率上周末曾一度跳升逾1%至89.79日元关口,为5周高点,这进一步加剧了该国出口遭到损害的风险。

掌握时机成央行难题

也有分析人士认为,日本央行将由此陷入尴尬境地:尽管流动性注入的增加可能会对抑制日元升值产生一定效果,但每月高达1.8万亿日元(约合200亿美元)的债券收购,则可能引发人们关于日本央行是在为政府巨额赤字开销提供财政支持的猜疑。

目前,日本公共债务规模约为国内生产总值的逾两倍。日本央行行长白川方明上周表示,缓解通货紧缩的问题是一个“关键挑战”,央行将会坚持目前的低利率政策来支持经济增长。他说,受海外销售的支持,预计经济会保持增长,尽管出口以及生产的复苏都还没有刺激国内需求的增长。

吉利2月迎娶沃尔沃 拟最多出资18亿美元

◎记者 吴琼 ○编辑 朱贤佳

吉利汽车集团迎娶“贵族新娘”沃尔沃轿车公司进入倒计时。昨日,记者获悉,2月中旬吉利汽车集团将与福特汽车签署最终收购协议,计划5月底完成沃尔沃轿车公司相关资产的交割事宜。目前,双方正进入最后的确定法律文本阶段,如一切顺利,有望提前至2月8日签署最终收购协议。

昨日,吉利汽车集团沃尔沃收购项目负责人袁小林表示,目前与福特汽车进行最后谈判,正在确定收购的最后法律文本。吉利汽车集团副总裁、财务总监尹大庆则透露,吉利汽车集团收购沃尔沃轿车公司事宜,争取春节前敲定,5月完成交割。有消息指出,随着双方谈判更趋融洽,提前至2月8日签署最终收购协议。吉利汽车集团计划出资约15亿美元至18亿美元,迎娶沃尔沃轿车公司。

为分散风险和筹集资金,吉利汽车集团拟组建合资公司,以收购沃尔沃轿车公司。其中民营资本、国有资本作为小股东;吉利汽车集团作为控股股东,持股约80%。对此,袁小林未予正面回应,仅表示,待签署正式收购协议后,将对外界披露相关事宜。

在谈到吉利汽车集团为何提速收购沃尔沃轿车公司时,知情人士透露,双方已经解决了此前的难题:如保护商业秘密、吉利汽车获得哪些技

术等问题。福特汽车首席执行官穆拉利表示,希望在保证沃尔沃轿车公司存活和保护相关知识产权间取得平衡。吉利汽车集团发言人蒂姆·波特对外表示,吉利汽车集团将可以接触沃尔沃轿车公司现有车型的所有技术,甚至已在研发的技术,后者对于沃尔沃轿车公司延续当前业务至关重要。知情人士透露,福特汽车保留了少部分技术,如一些安全技术。

据悉,在出售沃尔沃轿车公司后,福特汽车仍需承担相关义务。未来10年,福特汽车计划向沃尔沃轿车公司出售引擎,这既有利于维持沃尔沃轿车全球安全品牌的形象,也有利于吉利汽车借势提升品质,为全面进军国际市场作准备。

福特汽车首席执行官穆拉利表示,希望在保证沃尔沃轿车公司存活和保护相关知识产权间取得平衡。吉利汽车集团发言人蒂姆·波特对外表示,吉利汽车集团将可以接触沃尔沃轿车公司现有车型的所有技术,甚至已在研发的技术,后者对于沃尔沃轿车公司延续当前业务至关重要。知情人士透露,福特汽车保留了少部分技术,如一些安全技术。

据悉,在出售沃尔沃轿车公司后,福特汽车仍需承担相关义务。未来10年,福特汽车计划向沃尔沃轿车公司出售引擎,这既有利于维持沃尔沃轿车全球安全品牌的形象,也有利于吉利汽车借势提升品质,为全面进军国际市场作准备。

福特汽车首席执行官穆拉利表示,希望在保证沃尔沃轿车公司存活和保护相关知识产权间取得平衡。吉利汽车集团发言人蒂姆·波特对外表示,吉利汽车集团将可以接触沃尔沃轿车公司现有车型的所有技术,甚至已在研发的技术,后者对于沃尔沃轿车公司延续当前业务至关重要。知情人士透露,福特汽车保留了少部分技术,如一些安全技术。

据悉,在出售沃尔沃轿车公司后,福特汽车仍需承担相关义务。未来10年,福特汽车计划向沃尔沃轿车公司出售引擎,这既有利于维持沃尔沃轿车全球安全品牌的形象,也有利于吉利汽车借势提升品质,为全面进军国际市场作准备。

福特汽车首席执行官穆拉利表示,希望在保证沃尔沃轿车公司存活和保护相关知识产权间取得平衡。吉利汽车集团发言人蒂姆·波特对外表示,吉利汽车集团将可以接触沃尔沃轿车公司现有车型的所有技术,甚至已在研发的技术,后者对于沃尔沃轿车公司延续当前业务至关重要。知情人士透露,福特汽车保留了少部分技术,如一些安全技术。

据悉,在出售沃尔沃轿车公司后,福特汽车仍需承担相关义务。未来10年,福特汽车计划向沃尔沃轿车公司出售引擎,这既有利于维持沃尔沃轿车全球安全品牌的形象,也有利于吉利汽车借势提升品质,为全面进军国际市场作准备。

福特汽车首席执行官穆拉利表示,希望在保证沃尔沃轿车公司存活和保护相关知识产权间取得平衡。吉利汽车集团发言人蒂姆·波特对外表示,吉利汽车集团将可以接触沃尔沃轿车公司现有车型的所有技术,甚至已在研发的技术,后者对于沃尔沃轿车公司延续当前业务至关重要。知情人士透露,福特汽车保留了少部分技术,如一些安全技术。

据悉,在出售沃尔沃轿车公司后,福特汽车仍需承担相关义务。未来10年,福特汽车计划向沃尔沃轿车公司出售引擎,这既有利于维持沃尔沃轿车全球安全品牌的形象,也有利于吉利汽车借势提升品质,为全面进军国际市场作准备。

莫让政治主导华尔街

◎记者 朱周良 ○编辑 朱贤佳

美股大跌了,但跌得并不“体面”。

客观地讲,已经连续涨了10个月的美国股市出现一波稍大的调整,并不非常出乎意料。任何市场都不会只涨不跌,哪怕是在牛市。但问题在于,上周的暴跌很“宽”。

在刚刚过去的黑色一周中,银行股成了纽约股市做空的巨大动力。在欧洲,银行股的巨大跌幅也拖累股指创下三个月来最大跌幅。

银行股怎么了?是金融危机第二波又来了么?非也。大多数已公布季报的华尔街大行业业绩都超出了预期,甚至创出历史新高。而在迄今已公布季报的标普500指数成分公司中,近八成业绩都超出预期。

奇怪只能怪奥巴马。在毫无征兆的情况下,白宫突然在上周四抛出一项银行业新规,有意对华尔街最赚钱的自营交易和对冲基金等业务加以限制。

相信大多数人都同意对银行管紧一点,毕竟,无节制的冒险行为本就是诱发这轮危机的罪魁祸首。但问题在于,奥巴马似乎是在一个错误的时机,宣布了一个正确的决定。换句话说,他本应该在去年6月盖特纳等人提出金融改革路线图时,就“一步做到位”。

在盖特纳主导制定的原金融改革方案中,已有对金融业冒险行为的约束,高盛和摩根大通因此不得不在去年变身“银行控股公司”。而这一次的补充规定只是更严厉了一些。

明眼人都看得出,奥巴马打出这张牌的政治意图很明显,就是要挽回上周民主党意外丢掉参议院多数派地位的颓势。为了迎合大众对于华尔街的痛恨,在11月中期选举前捞取更多选票,奥巴马甚至请出了前美联储主席沃尔克出山,制定针对银行业的新限制措施,这等于否定了盖特纳等现有内閣的金融改革主张。

对奥巴马来说,摆出强硬的姿态才是最重要的,至于限制金融冒险的措施能不能收效,会不会获得国会批准,这些并不是他考虑的问题。

而在事后带有补救色彩的表态,更凸显了白宫在推动金融新规一事上缺乏主见。奥巴马上周五称,希望确保银行业新规“不伤及真正且无损于实体经济”。

事实证明,至少在金融改革的问题上,奥巴马上任迄今的表现并未能服众。反倒是有更多的民众和投资人怀疑,奥巴马政府为了政治利益,可以随时调整政策主张,而不惜牺牲经济。奥巴马可以为了赚眼球而对华尔街强硬,更可以为了捞选票而向华尔街谄媚。

奥巴马做的坏榜样,也让这个月底伯南克的连任投票蒙上了阴影,这也是加剧近期股市跌势的另一大诱因。一些民主党人为了保住参议员席位,正在重新考虑对伯南克的支持,以迎合那些批评伯南克的民众。果真临阵换帅的话,倒霉的只会是股市和美国经济。

不止在华尔街,在更宽泛的经济和贸易领域,美国政府和国会将政治利益凌驾于经济规律之上的做法也屡见不鲜。最新的谷歌案就是一例,因为谷歌公司可能退出中国一事,美国国务卿希拉里·克林顿不失时机地发表“互联网自由”演讲,无端指责中国的互联网管理政策,影射中国限制互联网自由。

联系到奥巴马政府上台以来在中美贸易中频频发难,为双边贸易制造壁垒,谷歌的案例实在是不值一提。

但要提醒的是,美国决策者们在管理经济时过于看重政治利益的短视做法,影响的不仅仅是华尔街或是中美贸易,更可能让全球的复苏毁于一旦。到时候,山姆大叔是否还能担得起制造“二次衰退”的骂名呢?

环球速递

多数投资者看多美国股市

22日公布的一项调查显示,有更多的美国投资者认为,2010年美国股市进一步上涨的可能性,高于2007年末以来的任何时候。

根据路透/密歇根大学本月进行的消费者调查显示,尽管标准普尔500指数自去年3月低点已上涨逾65%,但受访家庭的反馈结果表明,未来一年股市上涨的概率高达46.9%,为2007年第四季度以来的最高水平,当时为51.3%。

彭博社上季末对向其注册的全美投资者及分析师所做的调查也显示,全球投资者对于美国市场的看法较前一季度出现大逆转。六成受访投资者看多美国市场,与3个月前大多数人的悲观态度明显不同。

衡量华尔街情绪的指标——芝加哥期权交易所波动率指数VIX上周交投于19个月低点。但市场信心过高,也让一些人略感不安。

路透/密歇根大学消费者调查主管库尔廷表示:虽然散户投资者的信心可能正迎头赶上,但也可能意味着那些最有实力进行大手笔投资的人变得更犹豫不决。”

(实习生 陈雅宇)

谷歌两创始人计划套现55亿

22日,谷歌在递交给监管机构的一份文件中称,公司联合创始人佩奇和布林计划在未来5年内各出售大约500万股公司股票。

按照上周五谷歌股票收盘价550.01美元/股计算,这些股票价值55.001亿美元。

佩奇目前是谷歌主管产品的总裁,布林是主管技术的总裁,所持谷歌B类普通股总计5770万股,占公司总

去年访日外国游客同比减少18.7%

日本国家旅游局25日公布的数据显示,2009年访日外国游客为679万人次,同比减少156.1万人次,减幅达18.7%,为2003年以来首次同比下降。

数据表明,日本最大客源市场——韩国访日游客同比减少79.6万人次,约占减少总数的一半;第二大客源市场中国台湾的访日人数同比减少36.6万人次;中国香港

股本的18%。抛售后,两人将持有4770万股。这份递交给美国证券交易委员会的文件同时显示,根据始于去年11月30日的股票交易计划,双方持有的有投票权的股份总百分比将从之前的59%降至48%左右。这意味着两人届时将放弃对公司的绝对控股权。

(实习生 陈雅宇)

沃尔玛旗下山姆会员店裁员万余人

零售业巨头沃尔玛公司24日表示,旗下山姆会员店将裁员1.12万人,约占其员工总数的10%。

沃尔玛表示,公司有意撤销产品试用促销部门,把相关业务外包给市场营销企业“Shopper Events”,同时撤销另外一个部门,因此裁员1万人,主要涉及兼职员工。另外,公司还将裁减约1200名业务代表,大致相当于每家山姆会员店减少2名员工。

山姆会员店24日上午向员工通报了这一决定。我们的模式能够具备竞争优势,我们希望把这种会员店模式提升至新水平,”山姆会员店首席执行官布赖恩·康奈尔在企业内部一份备忘录里说,我们发现,可以借助针对特定人群的推广活动、增加合作伙伴等更为有效方式,令会员人数得到增加。”

康奈尔说,“Shopper Events”增聘员工数与山姆会员店裁员人数大致相等”,遭裁员者会受邀应聘新职位。

山姆会员店本月早些时候曾关闭10家亏损会员店,裁员约1500人,目前其员工规模约为11万人。

本栏除署名外均据新华社电 编辑 朱贤佳